

Tilskadekomne efter trafikulykker på Fyn i årene 2010 – 3. kvartal 2015, behandlet på skadestuen OUH Odense eller Svendborg

Fordeling efter uheldstyper, uheldssituation og aldersgrupper

Behandlings år						
Uheldssituation Modpartens retning	2010	2011	2012	2013	2014	1-3. kvartal 2015
Eneheld	1.740	2.025	1.770	1.706	1.670	1.313
Eneheld mod fast genstand	408	394	371	386	322	287
Krydsende retning	546	525	561	582	414	258
Krydsende retning – svingning*	0	0	0	0	133	92
Krydsende retning - uden svingn.*	0	0	0	0	34	33
Samme retning	942	870	968	957	750	638
Samme retning – med svingning	70	102	72	65	88	89
Samme retning – uden svingn.*	0	0	0	0	32	45
Modsat retning	202	183	151	170	108	98
Modsat retning - svingning*	0	0	0	0	27	17
Modsat retning – uden svingn.*	0	0	0	0	6	5
Anden uheldssituation	141	180	171	127	75	82
Uoplyst uheldssituation	73	22	37	32	59	5
Total	4.122	4.301	4.101	4.025	3.718	2.962

*Ny kodning pr. 1. jan. 2014. Før 2014 er svingning og uden svingning ikke kodet særskilt - undtaget samme retning med sving.

Uheldstype Tilskadekomnes transportform/modpart	2010	2011	2012	2013	2014	1-3. kvartal 2015
Fodgænger/bil	79	95	79	95	93	56
Cykel/bil	290	313	352	331	363	253
Cykel/lastbil+bus	132	92	92	88	68	64
Bil/Bil	855	772	827	891	724	589
Knallert/bil	132	124	126	82	109	87
MC/bil	55	59	41	39	35	22
Øvrige(bl.a.eneuheld)	2.579	2.846	2.584	2.499	2.326	1.891
Total	4.122	4.301	4.101	4.025	3.718	2.962

Andelen af alvorlige tilskadekomne efter trafikulykker på Fyn

Alvorlige er tilskadekomne, der enten efterbehandles på sygehus, bliver indlagt eller dør af kvæstelserne

Uheldssituation Modpartens retning	2010	2011	2012	2013	2014	1-3. kvartal 2015
Eneheld	571	649	543	462	550	394
Eneheld mod fast genstand	125	109	123	117	76	81
Krydsende retning	147	140	121	134	91	59
Krydsende retning – svingning*	0	0	0	0	23	13
Krydsende retning - uden svingn.*	0	0	0	0	11	11
Samme retning	187	130	141	139	107	96
Samme retning – med svingning	16	16	19	12	16	15
Samme retning – uden svingn.*	0	0	0	0	6	7
Modsat retning	88	58	41	56	40	21
Modsat retning - svingning*	0	0	0	0	3	5
Modsat retning – uden svingn.*	0	0	0	0	1	1
Anden uheldssituation	44	60	64	49	20	23
Uoplyst uheldssituation	19	9	8	11	24	2
Total	1.197	1.171	1.060	980	968	728

*Ny kodning pr. 1. jan. 2014. Før 2014 er svingning og uden svingning ikke kodet særskilt - undtaget samme retning med sving.

Uheldstype Tilskadekomnes transportform/modpart	2010	2011	2012	2013	2014	1-3.kvartal 2015
Fodgænger/bil	31	38	27	50	28	20
Cykel/bil	78	75	86	75	77	53
Cykel/lastbil+bus	46	25	24	20	14	21
Bil/Bil	148	107	96	98	84	56
Knallert/bil	44	36	32	22	40	35
MC/bil	23	22	18	17	16	6
Øvrige(bl.a.eneuheld)	827	868	777	698	709	537
Total	1.197	1.171	1.060	980	968	728

Tilskadekomne efter trafikulykker på Fyn i årene 2010 – 3. kvartal 2015

Fordeling efter uheldstyper, uheldssituation

Fodgænger/bil	2010	2011	2012	2013	2014	1-3. kvartal 2015
Uheldssituation						
Eneuheld	1	1	0	0	0	0
Eneuheld mod fast genstand	0	1	0	0	0	0
Krydsende retning	37	40	36	49	49	15
Krydsende retning – svingning*	0	0	0	0	7	7
Krydsende retning - uden svingn.*	0	0	0	0	3	1
Samme retning	13	21	15	19	14	9
Samme retning – med svingning	0	2	2	5	1	3
Samme retning – uden svingn.*	0	0	0	0	0	3
Modsat retning	8	1	4	3	6	5
Modsat retning – uden svingn.*	0	0	0	0	1	0
Anden uheldssituation	19	27	20	19	5	13
Uoplyst uheldssituation	1	2	2	0	7	0
Total	79	95	79	95	93	56

Cykel/bil	2010	2011	2012	2013	2014	1-3. kvartal 2015
Uheldssituation						
Eneuheld	7	10	2	4	3	3
Eneuheld mod fast genstand	21	25	16	19	0	0
Krydsende retning	140	138	174	167	133	84
Krydsende retning – svingning*	0	0	0	0	57	33
Krydsende retning - uden svingn.*	0	0	0	0	9	10
Samme retning	63	59	84	74	74	52
Samme retning – med svingning(højre)	23	38	36	34	36	39
Samme retning – uden svingn.*	0	0	0	0	0	4
Modsat retning	11	15	10	15	12	9
Modsat retning - svingning*	0	0	0	0	6	4
Modsat retning – uden svingn.*	0	0	0	0	3	1
Anden uheldssituation	19	27	27	14	14	12
Uoplyst uheldssituation	6	1	3	4	16	2
Total	290	313	352	331	363	253

Cykel/lastbil+bus	2010	2011	2012	2013	2014	1-3. kvartal 2015
Uheldssituation						
Eneuheld	2	1	1	1	3	4
Eneuheld mod fast genstand	2	4	1	3	0	0
Krydsende retning	34	20	18	18	8	12
Krydsende retning – svingning*	0	0	0	0	0	1
Krydsende retning - uden svingn.*	0	0	0	0	0	1
Samme retning	47	45	53	38	43	36
Samme retning – med svingning(højre)	11	8	4	4	3	3
Samme retning – uden svingn.*	0	0	0	0	1	0
Modsat retning	25	8	4	10	6	4
Modsat retning – med svingning*	0	0	0	0	3	1
Anden uheldssituation	10	6	11	13	1	1
Uoplyst uheldssituation	1	0	0	1	0	1
Total	132	92	92	88	68	64

Bil/bil	2010	2011	2012	2013	2014	1-3. kvartal 2015
Uheldssituation						
Eneuheld	1	11	3	3	11	1
Eneuheld mod fast genstand	7	8	15	5	0	0
Krydsende retning	179	175	174	210	114	82
Krydsende retning – svingning*	0	0	0	0	53	28
Krydsende retning - uden svingn.*	0	0	0	0	14	13
Samme retning	518	438	495	555	407	368
Samme retning – med svingning	2	4	6	7	19	11
Samme retning – uden svingn.*	0	0	0	0	25	26
Modsat retning	110	115	90	93	62	46
Modsat retning - svingning*	0	0	0	0	13	8
Modsat retning – uden svingn.*	0	0	0	0	1	1
Anden uheldssituation	18	19	33	12	2	5
Uoplyst uheldssituation	20	2	11	6	3	0
Total	855	772	827	891	724	589



Knallert/bil	2010	2011	2012	2013	2014	1-3. kvartal 2015
Uheldssituation						
Eneuheld	3	1	3	3	2	4
Eneuheld mod fast genstand	6	5	3	1	0	0
Krydsende retning	55	50	45	39	35	21
Krydsende retning – svingning*	0	0	0	0	11	17
Krydsende retning - uden svingn.*	0	0	0	0	3	4
Samme retning	30	20	41	18	24	18
Samme retning – med svingning	25	34	19	10	22	15
Modsat retning	2	6	5	4	3	5
Modsat retning - svingning*	0	0	0	0	2	2
Anden uheldssituation	4	7	8	4	3	1
Uoplyst uheldssituation	7	1	2	3	4	0
Total	132	124	126	82	109	87

Motorcykel/bil	2010	2011	2012	2013	2014	1-3. kvartal 2015
Uheldssituation						
Eneuheld	1	2	1	1	0	0
Eneuheld mod fast genstand	0	0	1	2	0	0
Krydsende retning	21	20	13	14	9	6
Krydsende retning – svingning*	0	0	0	0	1	2
Krydsende retning - uden svingn.*	0	0	0	0	1	0
Samme retning	18	22	16	18	14	8
Samme retning – med svingning	5	10	3	0	3	3
Samme retning – uden svingn.*	0	0	0	0	1	0
Modsat retning	3	2	3	2	2	2
Modsat retning - svingning*	0	0	0	0	1	0
Modsat retning – uden svingn.*	0	0	0	0	0	1
Anden uheldssituation	6	3	2	2	2	0
Uoplyst uheldssituation	1	0	2	0	1	0
Total	55	59	41	39	35	22

Øvrige(bl.a. eneuheld)	2010	2011	2012	2013	2014	1-3. kvartal 2015
Uheldssituation						
Eneuheld	1.725	1.999	1.760	1.694	1.651	1.301
Eneuheld mod fast genstand	372	351	335	356	322	287
Krydsende retning	80	82	101	85	66	38
Krydsende retning – svingning*	0	0	0	0	4	4
Krydsende retning - uden svingn.*	0	0	0	0	4	4
Samme retning	253	265	264	235	174	147
Samme retning – med svingning	4	6	2	5	4	15
Samme retning – uden svingn.*	0	0	0	0	5	12
Modsat retning	43	36	35	43	17	27
Modsat retning - svingning*	0	0	0	0	2	2
Modsat retning – uden svingn.*	0	0	0	0	1	2
Anden uheldssituation	65	91	70	63	48	50
Uoplyst uheldssituation	37	16	17	18	28	2
Total	2.579	2.846	2.584	2.499	2.326	1.891

Tilskadekomne efter trafikulykker på Fyn i årene 2010 – 3. kvartal 2015

Fordeling efter uheldstyper og aldersgrupper

Fodgænger/bil Aldersgrupper	Antal årgange i aldersgruppen	2010	2011	2012	2013	2014	1-3. kvartal 2015
0-4	5	0	6	2	2	0	1
5-9	5	5	7	6	2	5	3
10-14	5	4	13	6	4	7	4
15-17	3	5	6	7	5	6	3
18-24	7	14	21	16	18	26	10
25-39	15	16	11	15	16	14	13
40-64	25	26	20	16	34	19	12
65-84	20	7	9	7	13	14	8
85+	15	2	2	4	1	2	2
Total	0-99år	79	95	79	95	93	56

Cykel/bil Aldersgrupper	Antal årgange i aldersgruppen	2010	2011	2012	2013	2014	1-3. kvartal 2015
0-4	5	2	0	1	2	1	1
5-9	5	4	6	5	1	5	3
10-14	5	30	26	30	26	30	9
15-17	3	31	24	32	25	28	23
18-24	7	77	80	80	86	90	59
25-39	15	52	67	69	74	74	63
40-64	25	70	81	104	93	105	74
65-84	20	21	27	27	23	27	19
85+	15	3	2	4	1	3	2
Total	0-99år	290	313	352	331	363	253

Cykel/lastbil og bus Aldersgrupper	Antal årgange i aldersgruppen	2010	2011	2012	2013	2014	1-3. kvartal 2015
0-4	5	5	0	3	2	2	4
5-9	5	1	0	1	1	1	0
10-14	5	4	3	1	5	2	2
15-17	3	8	8	6	6	6	2
18-24	7	25	14	18	15	13	10
25-39	15	35	28	26	21	13	14
40-64	25	44	31	25	29	24	19
65-84	20	9	8	11	9	6	11
85+	15	1	0	1	0	1	2
Total	0-99år	132	92	92	88	68	64

Bil/bil Aldersgrupper	Antal årgange i aldersgruppen	2010	2011	2012	2013	2014	1-3. kvartal 2015
0-4	5	30	15	15	20	14	12
5-9	5	14	18	11	23	8	10
10-14	5	25	25	12	14	19	14
15-17	3	16	28	29	24	15	10
18-24	7	217	216	217	215	189	149
25-39	15	271	223	239	246	209	159
40-64	25	221	199	247	279	209	189
65-84	20	58	47	49	68	59	41
85+	15	3	1	8	2	2	5
Total	0-99år	855	772	827	891	724	589

Knallert/bil Aldersgrupper	Antal årgange i aldersgruppen	2010	2011	2012	2013	2014	1-3. kvartal 2015
10-14	5	4	1	0	1	0	2
15-17	3	49	43	33	16	22	25
18-24	7	26	25	27	17	29	21
25-39	15	26	27	24	19	21	14
40-64	25	20	27	33	23	32	21
65-84	20	7	0	8	5	3	3
85+	15	0	1	1	1	2	1
Total	13-99år	132	124	126	82	109	87



Motorcykel/bil Aldersgrupper	Antal årgange i aldersgruppen	2010	2011	2012	2013	2014	1-3. kvartal 2015
10-14	5	0	1	0	0	0	0
15-17	3	5	8	3	2	1	1
18-24	7	5	15	9	9	9	2
25-39	15	22	12	8	10	9	9
40-64	25	20	21	19	16	15	10
65-84	20	3	2	2	2	1	0
Total	13-81år	55	59	41	39	35	22

Øvrige(bl.a. enueheld) Aldersgrupper	Antal årgange i aldersgruppen	2010	2011	2012	2013	2014	1-3. kvartal 2015
0-4	5	24	23	20	17	12	21
5-9	5	72	77	80	83	69	64
10-14	5	232	313	248	221	214	182
15-17	3	281	299	240	197	162	165
18-24	7	525	555	543	484	468	355
25-39	15	515	556	481	477	414	307
40-64	25	725	785	737	745	723	595
65-84	20	191	211	207	249	245	179
85+	15	14	27	28	26	19	23
Total	0-99år	2.579	2.846	2.584	2.499	2.326	1.891

